



OE 0W-20 Synthetic Motor Oil

ปกป้องเครื่องยนต์และให้ประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการการปกป้องที่พิเศษสำหรับเครื่องยนต์ ให้การปกป้องเครื่องยนต์ได้สูงสุดสำหรับเทคโนโลยียานยนต์ขั้นสูง ได้แก่ แบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ และแบบฉีดตรง ซึ่งน้ำมัน OE เป็นสูตรพิเศษที่ให้การเปลี่ยนถ่ายที่นานและได้รับการรับรองจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ OE

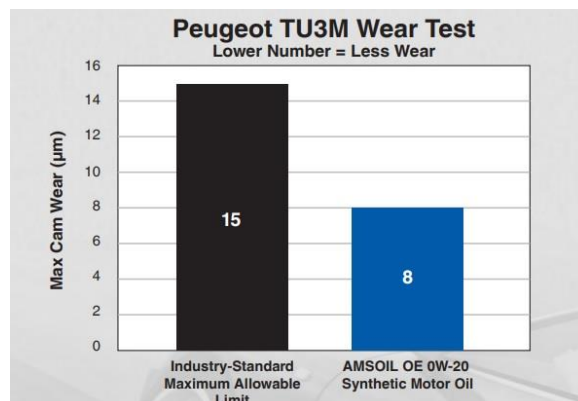
คุณประโยชน์

ป้องกันการสึกหรอที่ตีเยี่ยม

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE ให้การป้องกันการสึกหรอที่ตีเยี่ยม และป้องกันอันตรายที่จะส่งผลต่อชิ้นส่วนต่างๆของเครื่องยนต์เช่น ลูกสูบ และลูกเบี้ยว การปกป้องที่เพิ่มขึ้นมี

ความสำคัญเป็นพิเศษกับการใช้งานในสิ่งแวดล้อมที่รุนแรงกับรถที่มีเครื่องยนต์ขนาดเล็กจะใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำ ทำให้มีการสึกหรอที่ข้อเหวี่ยง และส่งผลให้จังหวะของวาล์วมีประสิทธิภาพที่แย่งและนำไปสู่การเสียด้านค่าซ่อมแซมที่มีราคาแพง สำหรับการทดสอบการสึกหรอของ Peugeot TU3M Wear Test (CEC L-38-A-94) ซึ่งต้องผ่านการทดสอบของมาตรฐาน GM dexos1® Gen 2 specification ซึ่งเป็นตัวกำหนดความสามารถของน้ำมัน และข้อจำกัดการสึกหรอด้วย

ใช้เวลาทดสอบ 100 ชั่วโมง ในการทดสอบเครื่องยนต์ 4 สูบ กับสภาวะการสึกหรอที่รุนแรง น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ AMSOIL รุ่น OE ให้การปกป้องสูงถึง 47 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานของ GM dexos1® Gen 2 specification ที่กำหนดไว้



ป้องกันการเกิดสภาวะ LSPI (Low-Speed Pre-Ignition)

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE มีคุณสมบัติทางเคมีที่ไม่เหมือนใครที่ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ของคุณจากอันตรายจากสภาวะ LSPI ซึ่ง LSPI คือสภาวะการจุดระเบิดเร็วกว่าที่ควรจะเป็น ซึ่งมักเกิดกับเครื่องยนต์สมัยใหม่ที่เป็นแบบฉีดตรง แบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ โดยส่งผลให้กระบอกสูบและการสูญเสียหายรุนแรงได้ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE ได้ปรับปรุงสูตรเพื่อให้ความปลอดภัยการเกิด LSPI ได้ โดยที่น้ำมันเครื่อง AMSOIL ผ่าน 100% ในการทดสอบของ GM dexos1 Gen 2 specification– zero occurrences (ไม่เกิดสภาวะ LSPI) จำนวน 5 ครั้งติดต่อกัน

เครื่องยนต์สะอาด

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE มีโครงสร้างทางเคมีสังเคราะห์บริสุทธิ์ 100% ที่ถูกออกแบบมาเพื่อกำจัดสิ่งปนเปื้อนที่เป็นอันตราย ซึ่งน้ำมันสังเคราะห์มีคุณสมบัติต้านทานการเสียดสีทางเคมีเพื่อช่วยป้องกันสิ่งสกปรก ได้มีการผสมสารเติมแต่งที่ช่วยทำความสะอาดเครื่องยนต์และสารชะเฆมาภายในเครื่องยนต์ ทำให้น้ำมัน OE มีคุณสมบัติในการกำจัดตะกอนและขจัดเฆมาได้อย่างดีเยี่ยม

การปกป้องที่เหนือกว่า

น้ำมันสังเคราะห์และสารเติมแต่งชั้นสูงของน้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้งานในปัจจุบัน และมีประสิทธิภาพในใช้งานที่ความร้อนสูง ขจัดเฆมาได้ดี และน้ำมันเครื่องไม่หายเมื่อใช้งานไปนาน ๆ โครงสร้างที่สม่ำเสมอของน้ำมันเครื่อง OE ช่วยให้เป็นของเหลวที่อุณหภูมิต่ำ ทำให้ง่ายต่อการสตาร์ทเมื่อเครื่องเย็น และการหล่อลื่นที่รวดเร็วของน้ำมันเครื่องเพื่อลดการสึกหรอตอนสตาร์ท

ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง และปล่อยของเสียน้อย

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์รุ่น OE ผ่านเกรด API SN (Resource Conserving) ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่เน้นการปล่อยของเสียให้น้อยลง การประหยัดเชื้อเพลิง และรองรับการทำงานกับระบบควบคุมการปล่อยของเสียของรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ โดยจะช่วยยืดอายุการทำงานของ Catalytic Converters

ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE 0W-20 เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเกียร์อัตโนมัติ และการใช้งานอื่น ๆ ที่ต้องการมาตรฐาน ของน้ำมันดังกล่าวนี้ :

0W-20 (OEZ)

API SN (Resource Conserving), SM...; GM dexos1 Gen 2 (supersedes 6094M); ACEA A1/B1; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C947-A; ILSAC GF-5, GF-4...

อายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE แนะนำสำหรับช่วงเวลาเปลี่ยนถ่ายที่ระบุโดยผู้ผลิตรถยนต์ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องทุกการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES

AMSOIL OE Synthetic Motor Oil

	0W-20 (OEZ)	5W-20 (OEM)	5W-30 (OEF)	10W-30 (OET)
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	8.6	8.6	11	10.7
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	46	48.5	63.4	66.7
Viscosity Index (ASTM D2270)	169	158	168	151
CCS Viscosity, cP @ (°C) (ASTM D5293)	5859 (-35)	4310 (-30)	4555 (-30)	4636 (-25)
Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	216 (421)	226 (439)	220 (428)	230 (446)
Fire Point °C (°F) (ASTM D92)	232 (450)	240 (464)	234 (453)	258 (496)
Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-48 (-54)	-44 (-47)	-44 (-47)	-44 (-47)
NOACK Volatility, % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	12	8.6	9.4	5.2
High-Temperature/High-Shear Viscosity @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s. ⁻¹ , cP (ASTM D5481)	2.74	2.8	3.3	3.4
Total Base Number (ASTM D2896)	8	8	8	8